

YTU Alternatif Enerjili Sistemler Kulübü

Ebru Barut - Yıldız Teknik Üniversitesi Hidromobil Takım Kaptanı

Yıldız Teknik Üniversitesi Alternatif Enerjili Sistemler Kulübü 2004 yılında GESK adıyla faaliyet göstermeye başladı. Ancak 2010-2011 öğrenim yılında günün ihtiyaçlarına göre revizyona uğradı ve farklı enerji türlerinin birbirine dönüştürülmesinin önemine inanarak Alternatif Enerjili Sistemler Kulübü (AESK) adını aldı. Enerji tüketiminin had safhada olduğu ve alternatif enerjilere çok ihtiyaç olan 21. yüzyılda, Yıldız Teknik Üniversitesi Alternatif Enerjili Sistemler Kulübü öğrencilerinin öncelikli hedeflerinden biri doğayla dost yeşil enerjilerin günlük yaşantımıza taşınmasına katkıda bulunacak proje çalışmaları yürütmek. AESK ekibinin yürüttüğü projeler arasında olan ve her sene TÜBİTAK tarafından düzenlenen Alternatif Enerjili Araç Yarışları'na katılan prototip araçların bu kapsamda çok önemli bir yeri var.



Kulübümüz TÜBİTAK yarışlarının hem hidromobil kategorisine hem de elektromobil kategorisine aynı ekiple hazırlandı. Tek ekiple iki ayrı enerji türü ile çalışan ve sistem olarak birbirinden çok farklı iki araç tasarlamak ve üretmek yoğun emek isteyen ve çok çalışma gerektiren bir süreç oldu. Ekip olarak sene boyunca sosyal hayatımızdan ve tatil günlerimizden ödün vererek hazırladığımız bu iki araçla iki ayrı ödül aldık. Hidromobil kategorisinde yarışan ve hidrojen enerjisi ile çalışan *Hydr-S* adlı aracımız Türkiye ikincisi, Elektromobil kategorisinde yarışan ve elektrik enerjisi ile çalışan *Electra* isimli aracımız Türkiye üçüncüsü oldu. Derslerde öğrendiğimiz kuramsal bilgilerin kulüp atölyemizde öğrenci emeği ile uygulamaya dönüştürülmesi ve yaptığımız projelerden somut bir başarı elde etmek sene içinde gösterdiğimiz tüm fedakârlıkların ödülü oldu ve bizi gururlandırdı.

On sekiz kişilik ekip yarışlara kulübümüzün çatısı altındaki üç birimin (mekanik, elektrik-elektronik ve kompozit) koordineli olarak çalışması ile bir senede hazırlandı. İki aracın da tasarımından üretimine kadar her şey kulüp atölyesinde yapıldı. Bu süreçte birçok zorlukla karşılaştık, özellikle üretim aşamasında karşılaştığımız zorluklarda endüstride bir firmadan yardım almak yerine kendi emeğimizle, amatör bir ruhla yapabildiğimiz en profesyonel ürünü elde etmeye çalıştık ve başarılı olacağımıza inancımız hiç eksilmedi. Yoğun çalışma ve sabır bize iki kategoride de başarı getirdi.

Ekibimiz oluşturduğu teknik altyapı ve kazandığı bilgi birikimi sayesinde ürettiği, alternatif enerji kullanarak geleceğe yön verecek projelerle yurt içinde gösterdiği başarıyı, uluslararası platformda da sergileyerek ülkemizi en iyi şekilde temsil etmeyi amaçlıyor.



ODTÜ Robot Topluluğu Alternatif Enerjili Araç Takımı

Hüseyin Gökmen- Takım Kaptanı

2005 yılında kurulan ODTÜ Robot Topluluğu Alternatif Enerjili Araç Takımı, alternatif enerjili araç yarışları macerasına TÜBİTAK'ın düzenlediği Formula-G yarışında *MEŞE* isimli aracıyla birincilik elde ederek başladı. 2005'ten bu yana dört güneş , üç hidrojen ve iki elektrik enerjili araca imza atmıştır. Düzenli olarak katıldığı TÜBİTAK Alternatif Enerjili Araç Yarışları'nda çeşitli yıllarda birincilik, ikincilik, üçüncülük derecelerinin ve tasarım ödüllерinin de sahibi olan ODTÜ Robot Topluluğu Alternatif Enerjili Araç Takımı, Formula-G yarışının kaldırılmasıyla ağırlığı elektrikli araç üretimine verdi.



Geçen yıl takımımızın ürettiği motor sürücüyü yarışan elektrikli araç *Red-2*, yerlilik ödülünün sahibi olmuştur. Tüm araçlarımızın takımımız tarafından tasarlanmış ve üretilmiş olmasından da anlaşılacağı üzere yerlilik ve özgünlük bizim için öncelikli amaçtır. Ekibimiz, bu yıl motor sürücünün yanı sıra bir karbon fiber jant projesini de yine öz kaynaklarımızla üretmeyi planlıyor.

Takımımız sene içinde tasarım ve üretimin yanı sıra sektörden de uzak kalmıyor, enerji ve otomotiv fuarlarına da katılıyor. Bu fuarlar sayesinde hem alanındaki yenilikleri takip edebiliyor hem de çalışmalarını tanıtmaya şansı buluyor.

Onbirinci yılında da emin adımlarla ilerleyen ve her yıl kendini geliştirip çıtasını yükselten ODTÜ Robot Topluluğu Alternatif Enerjili Araç Takımı, önümüzdeki yıllarda da başarılarını sürdürmeye devam edecek.

