



Işık Kirliliği Nüfusun %83'ünü Etkiliyor

İlay Çelik Sezer

Yeni bir araştırmaya göre insanların çoğu ışık kirliliği yüzünden geceyi gerçek anlamda yaşayamıyor. İtalya'da Thiene'deki Işık Kirliliği Bilim ve Teknoloji Enstitüsü'nden Fabio Falchi liderliğindeki uluslararası bir araştırma ekibi dünya çapında ışık kirliliğini haritaladı. Araştırma Avrupadaki ve ABD'deki insanların %99'unun, tüm dünya nüfusunun ise %83'ünün bir çeşit ışık kirliliğine maruz kaldığını gösteriyor. Bu, insanların çoğunun geceleri Samanyolu'nun o büyüleyici manzarasından mahrum kaldığı anlamına geliyor.

Araştırmacılar sonuçların ışık kirliliğinden etkilenme ihtimali olan disiplinlerdeki araştırmacıların, örneğin astronomların çalışmaları sırasında, ışık kirliliğinin etkisini belirlemelerine yardımcı olacağını umuyor. Ancak ışık kirliliğinin sadece gökyüzü gözlemi yapanları etkilemekle kalmayıp insanlığın gökyüzüne bakarak evren hakkında düşünme gibi kadim bir deneyimi yaşamasını da engellediğini düşünüyorlar.

Falchi ve ekibi, yüksek çözünürlüklü *Suomi NPP* uydusunun tüm dünyada şehirlerden yayılan ışığı tarayarak oluşturduğu verileri kullandı.

Ancak bulutlar, nem ve sis zaman zaman uydu görüntülerini perdelediği için araştırmacılar çok sayıda vatandaş bilim insanının (bilimsel araştırmalara gönüllü olarak katkı sunan amatör araştırmacı) ve profesyonel araştırmacının yeryüzünde topladığı ışık kirliliği verilerini de kullandı.

Victoria Astronomi Derneği'nden Barry Clark verimliliği yüksek ampullerin ve elektronik elemanların yaydığı mavi ışığın, gök cisimlerinin görünürlüğünü en fazla azaltan ışık olduğunu belirtiyor.

Araştırmada her ülkenin yapay ışık altında ve yapay ışıktan kaynaklı aydınlıkta yaşayan nüfus oranıyla ilgili istatistikler de yer alıyor. Buna göre Singapur'un tüm nüfusu aydınlık bir gökyüzü altında uyuyor.

En karanlık gökyüzünün tadını çıkarabilenlerse Afrika'da: Çad, Orta Afrika Cumhuriyeti ve Madagaskar. Bu ülkelerin nüfuslarının dörtte üçten fazlası yapay ışıktan etkilenmiyor. Araştırmacılar ışık kirliliğini azaltmak için trafiğe ya da havaya göre yanıp sönebilen sensörlü sokak lambalarının kullanılması gibi önerilerde bulunuyor.