



Yaşam Kaydedicisi: Lifelogger

Lifelogger günlük yaşamını kaydetmek isteyenler için tasarlanmış giyilebilir bir kamera. Yaklaşık bluetooth kulaklık büyüklüğünde olan ve Bluetooth kulaklık gibi kulak üstüne takılabilen Lifelogger ile 8 saat görüntü kaydedebilirsiniz.



GPS ve WiFi özellikleri bulunan Lifelogger'a iOS ve Android cihazlardan ulaşabiliyor ve kaydettiğiniz görüntüleri isterseniz buluttaki bir hesabınızda saklayabiliyorsunuz. Dakikada 1 kare 5 MP fotoğraf çekimi yapabilen Lifelogger ile 720p çözünürlükte, saniyede 30 kare video çekimi de yapabiliyorsunuz. Lifelogger'ın en önemli özelliklerinden biri de bilgisayara gerek duymadan canlı video yayını yapabiliyor olması.

www.lifelogger.com



Elektrikli Drag Yarış Otomobili

300-500 metre gibi kısa ve doğrusal pistlerde saniyeler içinde başlayan ve biten drag yarışının "babası" olarak bilinen 82 yaşındaki Don Garlits'in en son hedefi çeyrek mil drag yarış kategorisinde, elektrikli araçla saatte 200 mil hıza ulaşmak. İçten yanmalı motorlarda, çeyrek mil drag yarış kategorisinde, saatte 170, 180, 200, 240, 250 ve 270 mil hız rekorlarının sahibi olan Don Garlits yapımı 2 yıl süren, 1200 hücreli lityum-polimer batarya ile çalışan ve 2000 beygir gücündeki bir elektrikli drag yarış otomobili kullandı. Bu araçla yaptığı denemede 7,258 saniyede 184,01 mil/saat hıza ulaşabildi. Elektrikli araçlarda dünya rekoru 307 mil/saat ile Ohio Eyalet Üniversitesi'ne ait *Buckeye Bullet* adlı elektrikli araca ait. Elektrikli drag araçlara ait rekor denemelerini ve gelişmeleri Amerikan Ulusal Elektrikli Drag Yarışları Birliği web sayfasından takip edebilirsiniz:

www.nedra.com

www.garlits.com



Otomatik Vites Teknolojisinde Yeni Hedef: 10 Vites

Otomobillerde yakıt ekonomisi sağlamak amacıyla yapılan Ar-Ge çalışmalarından biri de otomatik vitesli otomobillerde vites sayısını artırmaya yönelik çalışmalar. Otomatik şanzımanların motorun devir hızına en uygun aktarma dişlisini seçmesinin, motorun gücünün en verimli bir şekilde tekerleğe iletilmesini sağlayacağı bilinen bir olgu. Günümüzde yaygın olarak kullanılan otomatik şanzımanlar, 5-7 ileri vites seçeneği sunarken büyük otomobil firmaları 9-10 ileri vites seçeneği üzerine çalışıyor. Geçtiğimiz yıl 9 vitesli otomatik şanzımanı sunan Chrysler'den sonra şimdi de Volkswagen 2015 yılında çıkarılacak olan Passat modellerinde 10 vitesli otomatik şanzıman opsiyonunun sunulacağını duyurdu.

Bu yeni şanzıman teknolojisinin yakıt verimini %20 oranında artıracığı öngörülüyor.

www.vw.com





Yeni Bir Dört Motorlu: DJI Phantom 2 Vision+



Toyota'dan Ekonomik Bir Motor



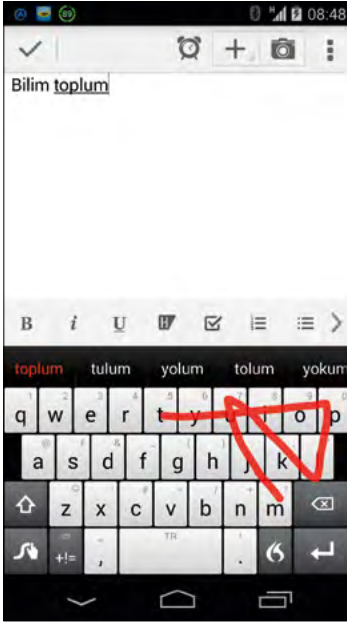
Dört motorlu helikopterler hava fotoğrafçılığının olmazsa olmazları arasına girmiş durumda. Bu sektörün önde gelen firmalarından DJI, en son ürünü Phantom 2 Vision+ ile oyuncak büyüklüğünde bir dört motorlu helikopterden profesyonel sonuçlar elde etmeyi başarmışa benziyor. Hava fotoğrafçılığında kullanılan araçlarda olması gereken en önemli özelliklerden biri kameranın havadayken titremesinin en düşük seviyede olmasının sağlanmasıdır.

DJI Phantom 2 Vision+, 3 eksenli motorlu stabilizör kullanarak titreşim sorununu en aza indirmiş. GPS'li pozisyon sabitleme, uzaktan kumandalı kamera tilt kontrolü ve helikopterin baz istasyonla iletişiminin kesilmesi durumunda otomatik "eve dönüş" modu DJI Phantom 2 Vision+'ın öne çıkan özellikleri arasında. 5200 mAh bataryası ile 25 dakikalık kesintisiz uçuş yapabilen DJI Phantom 2 Vision+ bütünlük WiFi donanımıyla sahip. Bu sayede iOS ve Android tabanlı cihazlara canlı görüntü aktarabilen DJI Phantom 2 Vision+, bu özelliği ile uçuş sırasında kullanıcıya "pilot gözü ile görme" şansı vermiş oluyor.

www.dji.com

Toyota tarafından geliştirilen 1 litrelik Atkinson-cycle benzinli motor, 100 Km yolu sadece 3 litre benzin kullanarak kat edebiliyor. Ülkemizde satılmayan Toyota Aygo modellerinde kullanılacak olan 1 litrelik Atkinson-cycle benzinli motor, Aygo'nun satışta bulunan modellerinde kullanılan 1 litrelik motorlardan %30 daha az benzin tüketiyor. 1880'lerde İngiliz mühendis James Atkinson tarafından tasarlanan bu motor teknolojisi icat edilmesinden yaklaşık 110 sene sonra, 1990'ların sonunda bazı değişikliklerle birlikte yeniden seri üretim otomobillerde kullanılmaya başlandı.

www.toyota.com



Swype Klavye

Akıllı cep telefonlarımızda kullandığımız klavyelerde hızlı ve hatasız yazı yazmak pek çoğumuz için zor. Bu klavyelerin kullanım kolaylığı, kullanıcının parmak kalınlığı ile ters orantılı. Hatta İngilizcede dokunmatik ekran kullanıcıları tarafından yapılan yazım hatalarını betimleyen bir tanım bile ortaya çıkmış: Şişman parmak sendromu. Bu yazımızın konusu, şişman parmak sendromuna karşı geliştirilen klavyelerden biri olan Swype. Swype'in çalışma ilkesini, parmağınızı kaldırmadan klavye üzerinde uygun harfler üzerinde gezdirmeniz, programın da yazmak istediğiniz kelimeyi tahmin etmesi şeklinde açıklayabiliriz. Örneğin "TÜBİTAK" kelimesini yazmak için T-Ü-B-I-T-A-K harfleri üzerinde parmağınızı gezdiriyorsunuz. Normal şartlarda 7 harfe basmanız gerekirken, Swype ile sadece parmağınızı ekranda hızlıca gezdiriyorsunuz. Swype ile dakikada 40 kelime yazabiliyorsunuz. Swype ayrıca daha önceki yazım alışkanlıklarınızı öğrenerek hem yazdığınız kelimeyi daha iyi tahmin edebiliyor, hem de

yazacağınız bir sonraki kelimeyi tahmin ederek size önerebiliyor. Örneğin ben telefonumda "Osman" kelimesini girdiğimde soyadım olan "Topaç" kelimesini öneriyor. Swype sadece kelime kullanım alışkanlıklarınızı değil, dinamik olarak değişen dil kullanımını da toplumsal bazda takip ederek kelime veri bankasını sürekli yeniliyor. Dolayısıyla örneğin "Soma" yazdığınızda "maden" kelimesini size önerebiliyor. Ayrıca Dragon Dictation özelliğini kullanarak klavyeye hiç gerek duymadan sesli komutla da metin girebiliyorsunuz. 1990'lardan günümüze kadar üzerinde çalışılan Dragon Dictation ses tanımlama sisteminin, Türkçemiz için de bu kadar başarılı olması sevindirici.

www.swype.com



Akıllı Kol Saatleri: Rufus Cuff ve Neptune Pine

Pebble veya Samsung Galaxy Gear gibi akıllı kol saatlerini daha önce tanıtmıştık. Bu tür akıllı kol saatleri akıllı cep telefonlarının bir uzantısı gibi çalışan, basit özellikli küçük ekranlı cihazlar olarak biliniyor. Bu ay tanıtacağımız akıllı saatler ise tam işletim sistemine sahip, cep telefonuna bağlanmadan da pek çok özelliği kullanılabilen cihazlar.



Tanıtacağımız ilk akıllı kol saati Rufus Cuff: Android'in en son sürümü olan KitKat işletim sistemini kullanan, 400x240 piksel çözünürlük ve 3 inç ekrana sahip dev bir akıllı kol saati. SIM kart girişi olmayan Rufus Cuff akıllı kol saatini iOS veya Android cihazlarla eşleyerek de kullanabiliyorsunuz. Neptune Pine ise SIM kart girişi olan bir akıllı kol saati. WiFi, Bluetooth, ön/arka kamera gibi pek çok özelliği ile kola takılabilen bir akıllı telefon olarak tanımlayabileceğimiz Neptune Pine, 2,4 inç Gorilla cam ekrana sahip. Her iki telefon da ön sipariş aşamasında.

www.rufuslab.com

www.neptunepine.com

