

Hollanda Hükümeti Kanun Zoruyla Çevreyi Koruyacak!

İlay Çelik

Geçtiğimiz ay Hollanda'da tarihi sayılabilecek bir dava sonuçlandı. Urgenda adlı çevreci grubun sera gazı salımlarındaki azaltma oranının artırılması için 900 vatandaş adına Hollanda hükümetine karşı açtığı davada hükümet kaybeden taraf oldu.

Urgenda davada hükümetin sera gazı salımlarını azaltma çabalarının yetersiz olduğunu, dolayısıyla hükümetin vatandaşlarını bilerek tehlikeye attığını iddia etti. Urgenda mahkemeden "2°C'den fazla küresel ısınmanın dünya çapında temel insan hakları ihlaline neden olacağını" açıklamasını istedi. Hükümetler Arası İklim Değişikliği Paneli'ne göre 2°C'lik artıştan kaçınmak için %50'lik bir şans yakalanabilmesi için hükümetlerin 2020 itibarıyla salımlarını 1990'daki düzeylerin %25 ila %40 altına çekmesi gerekiyor. Ancak Avrupa Birliği ülkeleri 2030 itibarıyla %40 azaltma için sözleşti.



Hollanda'daki davada üç yargıcın uzlaşması sonucu verilen karara göre hükümetin salımları 2020 itibarıyla 1990 düzeylerinin %14-17 altına çekme yönündeki mevcut planı yasadışı bulundu. Hükümetin bu azaltma oranını %25'e çıkarması gerekecek. Kararda şöyle dendi: "Hükümet, küresel iklim probleminin çözümünün yalnızca Hollanda'da gösterilecek çabalara bağlı olmamasının arkasına saklanmamalıdır."

Karar çevreci camiada büyük heyecan yarattı. Bu sonucun başka ülkelerde de benzer davalar için insanlara ilham verebileceği ve onları cesaretlendirebileceği düşünüyor. Belçikalı bir grup benzer bir dava üzerinde çalışmaya başlamış bile.

Londra'daki Cilent Earth adlı çevreci firmadan James Arrandale'e göre buradaki kritik nokta, hükümetlerin Birleşmiş Milletler'in iklim görüşmelerinden bağımsız olarak yasal zorunlulukları olduğunu gösterilmesi. Nitekim bir grup hukuk uzmanı 30 Mart'ta hükümetlerin iklimi korumaya yönelik mevcut zorunluluklarını ortaya koyan Oslo Prensipleri'ni yayımlamıştı.

Hycopter: İHA'larda Hidrojen Devrimi

Murat Yıldırım

Hayatımıza yakın zamanda giren çok pervaneli insansız hava araçları (İHA) için önerilen pek çok farklı kullanım alanı var. Fakat bunların gerçekleşmesinin önündeki en önemli engellerden biri, bu İHA'ların yarım saati aşamayan uçuş süresi. Uçuş süresinin kısıtlı olmasının en önemli sebebi elektrik motorlarına güç sağlayan yakıt hücreleri. Şu anki teknoloji daha uzun süre güç verecek ultra hafif yakıt hücreleri tasarlamaya imkân vermiyor.



Fakat Singapur kökenli Horizon Energy Systems (HES) firmasının tasarladığı ultra hafif yakıt hücreleri bunu değiştirecek gibi görünüyor. Bu yakıt hücresi, Horizon Unmanned Systems (HUS) tarafından tasarlanan 4 pervaneli insansız hava aracının güç kaynağı olarak tasarlanmıştır. Firmanın uzmanları yaklaşık 24 atmosferlik basınç altındaki 120 gram hidrojenle doldurulan yakıt hücresinin

İHA'yı yüksüz halde 4 saat, 1 kg yük ile 2,5 saat havada tutabileceğini iddia ediyor. HES araştırmacılarına göre 120 gram hidrojen İHA'ya 3 kg'lık bir lityum pilin sağlayabileceği gücü sağlıyor. Hidrojen başka bir depolama ünitesine gerek kalmadan İHA'yı oluşturan borular içinde tutuluyor. Hycopter ismi verilen İHA'nın 2015 yılı içinde ilk deneme uçuşuna hazır hale gelmesi bekleniyor.