

Güneş Enerjisiyle Çalışan İlk Aile Otomobili Türkiye Turuna Çıkıyor

Özlem Kılıç Ekici



İstanbul Teknik Üniversitesi Güneş Arabası Ekibi tarafından geliştirilen ve Türkiye'nin güneş enerjisiyle çalışan ilk aile otomobili olma özelliği taşıyan Aruna adlı otomobil yola çıkmaya hazırlanıyor. Sıfır emisyonla çevreye zarar vermeden ulaşım sağlamayı amaçlayan ve tam dolu batarya ile 700 km'lik menzile sahip olan otomobil, Ağustos ayında 26 şehir ve 6 bin kilometreyi

kapsayan bir Türkiye turuna çıkacak. Uluslararası alanda lojistik çözümler sunan ve operasyonlarını çevreci bir yaklaşım çerçevesinde gerçekleştiren Batu International Logistics, İTÜ Güneş Arabası Ekibi tarafından geliştirilen güneş enerjisiyle çalışan otomobil projesine destek vereceğini açıkladı. Detaylı bilgiye <http://www.itugae.com/> adresinden ulaşabilirsiniz.

Elektrikli Otobüs Geliştirme Projesi

Özlem Kılıç Ekici



ASELSAN tarafından geliştirilen motor ve motor sürücüler, batarya ve batarya yönetim sistemleri, araç kontrol ve yönetimi sistemleri, radar, gece görüş sistemleri, ultrasonik sensörler, haberleşme sistemleri gibi elektrikli araç bileşenlerinin TEMSA tarafından geliştirilen ulaşım araçlarına entegre edilmesine yönelik olarak anlaşmaya varıldı.

Alternatif Enerjili Araç İstanbul Teknoloji Meraklıları ile Buluştu

Özlem Kılıç Ekici

Yıldız Teknik Üniversitesi öğrencileri tarafından tasarlanan ve elektrikle çalışan İstanbul, Shell Eco-marathon'da yarışacak.

Yıldız Teknik Üniversitesi (YTÜ) öğrencilerinin oluşturduğu Ae2 proje ekibi, 19-22 Mart arası TÜYAP'ta düzenlenen Otomasyon Fuarı'nda Shell Eco-marathon organizasyonuna katılacakları İstanbul adlı aracı sergiledi.

Ae2 Project, YTÜ Elektrik-Elektronik Fakültesi bünyesinde 2010 yılında, farklı mühendislik disiplinlerinden öğrencilerin bir araya gelmesiyle kurulmuş. Alternatif enerjili araç projelerinde mühendislik tabanlı ilklere imza atmayı hedefleyen Ae2 proje ekibi, ülkemizde verimlilik esaslı elektrik aracını üreten ilk takım olarak biliniyor.

Hollanda'nın Rotterdam kentinde 21-24 Mayıs tarihlerinde gerçekleştirilecek Shell Eco-marathon'da yarışacak olan İstanbul hafif, dayanıklı ve yenilikçi teknolojiyle fuar katılımcılarını kendine hayran bıraktı.

Ağırlığı 27 kg olan İstanbul hafifliğini ve dayanıklılığını üretiminde kullanılan karbon fiber kalıp gövdesine borçlu. İstanbul'un araç içi kalıpsal parçalarından birçoğu da karbon fiberden üretilmiş.

Shell Eco-marathon gençleri geleceğin yakıt alternatifleriyle çalışan araçlar geliştirmeye teşvik etmek ve enerjinin verimli kullanılmasına ilişkin toplum bilincini artırmak amacıyla düzenleniyor. En az yakıtla en uzak mesafeyi kat etmek hedefiyle düzenlenen ve bu yıl 30. yıldönümünü kutlayan Shell Eco-marathon Avrupa'ya bu sene Türkiye'den 17 üniversite ve 3 liseden 22 takım katılacak.

Detaylı bilgiye <http://www.shell.com/global/environment-society/ecomarathon.html> ve <http://www.ae2project.com/> adreslerinden ulaşabilirsiniz.

