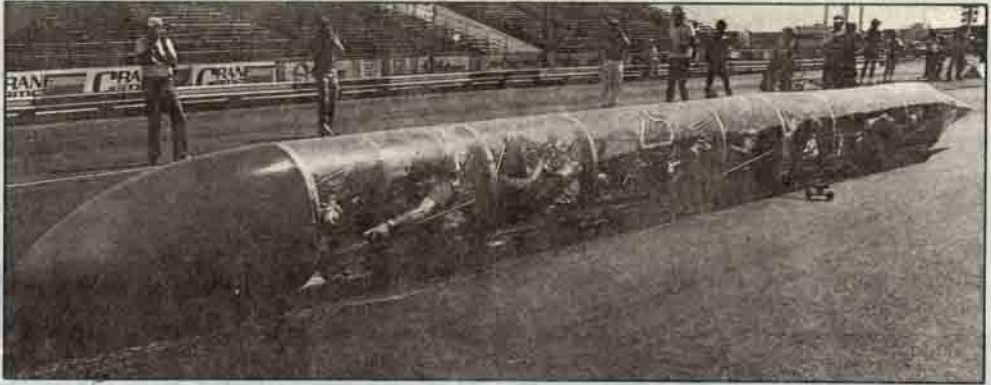




Beş öğrencinin pedal gücü ile çalışan bu ilginç araçla ulaşılabilen en yüksek hız 57 mil/saat.

PEDAL GÜCÜ İLE DÜNYA HIZ REKORU

Massachusetts Teknoloji Enstitüsü öğrencilerinden bir grup geçtiğimiz yılın sonlarında, üzerinde iki yıl uğraşarak, 20.000 Dolara mal ettikleri resimde görülen bu ilginç araçla bir rekor denemesine giriştiler. Amaçları, 1980 yılında gerçekleştirilen 62.92 mil/saat'lik, insan gücüyle sağlanan dünya hız reko-

runu kırmaktır. Beş öğrencinin pedal gücüyle çalışan 13.5 m. uzunluğundaki aracın ekibi, yarış öncesi sonuçtan çok umutluydular; hatıta ekip başkanı, rekoru 70 mil/saat'e çıkara-bileceklerini belirtiyordu.

Ancak ne yazık ki, günlerce süren rekor denemelerinde, özel olarak tasarlanan New Wave (yeni dalga) isimli bu ilginç araçla ulaşılabilen en yüksek hız 57 mil/saat'ti. Ko-nuyla ilgilenen uzmanlar başarısızlığın neden-leri hakkında çeşitli öneriler ileri sürerlerken ekibin başkanı, araçlarını yeniden gözden ge-çirip rekor denemelerini sürdüreceklerini; ama önce, bir hafta uyuyacağını söylüyordu.

Discover'den

gerçekten yeterli ve zekimiyiz? demekte ve bu konudaki konuşmasını tutkulu bir savunma ile sonlamaktadır. "Uyarmakta ısrar ediyorum: çün-kü"türümüzün, kusursuz değilse bile, çok parlak olduğuna inanıyorum."

Fakat buna karşılık Bonner da, bugünün in-sanının, iki milyon yıl önce İlk İnsanın içinde bu-lunduğu pozisyonla aynı yerde olduğunu söyle-mektedir.

"İlk insanın bir zamanlar elinde tuttuğu ilkel aletler, bizlere kadar uzanan hızlı bir evrimi sağlamıştır. Bu yüzden ki, şimdi bugünkü ye-rimizdeyiz ve işte yine elimizde, yok olmamızı önleyebilecek, türümüzü yeni ve daha iyiye doğru götürmemizi sağlayacak bir araç var.."

Science Digest'dan çev:
Fulya ÇEKEN

● New York'taki Verrezano-Narrows Köprüsü üstünde yapılan iki kulenin bir-birlerinden uzaklıkları 1600 m. dir. Ancak, mühendislerin tüm çabalarına karşın, iki kule arasındaki açıklığın tabana göre, te-pe noktasında 2,78 cm. daha fazla olma-sı önlenememiştir. Çünkü bu fazlalık Dün-ya'nın biçiminin küre oluşundan kaynak-lanıyordu.

● Eski Roma'lılar toplam 60.000 km. yol yapmışlardı. Bu rakam günümüzde ge-lişmiş birçok ülkedeki toplam yol uzun-luğundan fazladır.