

Shell Eco-marathon'da Rekor Üzerine Rekor!

Özlem Kılıç Ekici

Shell Eco-marathon'u birinci bitiren ekip, 1 litre yakıt ile Edirne ile Hakkâri arasındaki mesafeden fazla yol gidebiliyor.

Avrupa'da ilk kez 1985 yılında Fransa'da düzenlenen ve katılan öğrencileri enerji tasarrufu sağlayan araçlar tasarlamaya, üretmeye, test etmeye teşvik eden Shell Eco-marathon yarışması bu yıl 22-24 Mayıs tarihleri arasında Hollanda'nın Rotterdam kentinde 30. kez gerçekleştirildi. Etkinliği bu yıl 50.000'i aşkın kişi izlerken Avrupalı gençler 1 litre yakıt veya 1 kW's enerji ile en uzun mesafeyi kat etmek için kıyasıya mücadele etti.

Yarışmada yepyeni rekorlara imza atıldı. Aralarında Türkiye'nin de bulunduğu 26 Avrupa ülkesinden 197 takımın katıldığı yarışmada öğrenciler "Prototip" ve "Şehir Konsepti" olmak üzere iki farklı otomobil tasarımı kategorisinde ve yedi farklı enerji tipinde yarıştı. Katılımın en yoğun olduğu ülkeler arasında yer alan Türkiye'yi 18 lise ve üniversite takımı başarıyla temsil etti.

Bu yıl Türk takımlarından Yıldız Teknik Üniversitesi (YTÜ) AE2, 5 kategoride verilen

Off-Track Awards'da "Emniyet Ödülü"nü kazanma başarısını gösterdi. Şehir Konsepti Hidrojen kategorisinde yarışan İstanbul Üniversitesi'nden Hidroist takımı, 163 km/m³ sonuç ile beşinci oldu. Prototip Hidrojen kategorisinde ise Anadolu Üniversitesi'nden Hidroana 298 km/m³ ile yedinci, Şehir Konsepti Pil-Elektrik kategorisinde Yeditepe Üniversitesi'nden YUEMT 58 km/kWh ile dokuzuncu oldu. Prototip Pil-Elektrik kategorisinde YTÜ takımı AE2, 217 km/kWh ile 25'inci, Erciyes Üniversitesi'nden TYEKK 170 km/kWh ile 30'uncu. Prototip Benzin kategorisinde ise İTÜ'den Facilis 171 km/lt ile 32'inci oldu.

Yarışmanın başladığı yıl olan 1985'in kazanan aracı Rotterdam'dan Londra'ya gidecek kadar verimliyken, bu yılki yarışmanın Prototip Sıkıştırılmış Doğal Gaz kategorisinde 2551,8 km/l performansı ile en verimli sonucuna imza atan Microjoule-La Joliverie ekibi, aynı miktarda yakıtla Rotterdam'dan Moskova'ya kadar gidebiliyor. Böylelikle 1985 yılından bu yana yakıt verimliliği dört katına çıkmış oldu.

Shell Eco-marathon Avrupa'ya son kez ev sahipliği yapan Rotterdam, organizasyonu dört yılın ardından Londra'ya devredecek.

3B Yazıcı ile Köprü Basılacak

Zeynep Bilgici



Kullanım alanları günden güne hızla artan 3B yazıcılar ile hâlihazırda makina parçalarından yapay organlara hatta yiyecekler kadar sayısız ürün basılabiliyor.

Bu ürünlere bir yenisi daha ekleniyor. MX3D şirketinin Delft University of Technology ve birkaç şirketle ortak yaptığı proje ile 3B yazıcı kullanılarak köprü basılması planlanıyor. Amsterdam'da gerçekleştirilen bu proje kapsamında prototipi hazırlanan köprünün hangi kanalın üstüne inşa edileceği yakında açıklanacak. Çelikten yapılacak bu köprü, kanalın iki yanından basılmaya başlanacak, basılan parçalar ortada birleştirilecek. 2017 yılında tamamlanması planlanan köprü, yapım aşamasında baskı işlemini yakından görmek isteyenler için ziyarete açık olacak. Başarıyla tamamlandığında 3B teknolojisi ile büyük ölçekli ve işlevsel ürün üretilebildiğini gösterecek bu çalışma, 3B yazıcı teknolojisinin kullanıldığı alanlara yeni bir boyut kazandıracak gibi görünüyor.

