

DENİZLERİN YENİ KRALİÇESİ



Kıtalarası uçuşların başlamasından önce yolcu taşımacılığının en gözde araçları transatlantik yolcu gemileriydi. Transatlantiklerin devri kapandı diyenler var; ne var ki denize yeni indirilen “Queen Mary 2” bu fikri değiştirecek nitelikte.

QM2, günümüzde denizde refahın en önemli göstergesi olma yolunda. Neredeyse Empire State gökdeleni büyüklüğünde olan geminin maliyeti 820 milyon doları buluyor. Geminin birçok özelliğinin başında konfor geliyor. Üç katlı yemek salonu aynı anda 1300 kişiye hizmet verebiliyor. Konuklar burada altın ve platin bezemeli tabaklarda yemek yiyebiliyor. Geminde yolcuların eğlenebilmesi için bir kumarhane, bir disko ve bir de tiyatro bulunuyor. Yolcuların zaman geçirmesi için düşünülen mekanların sayısı yalnızca bu kadar değil. Ayrıca bir kütüphane ve bir planetarium yolcuların kullanımına sunuluyor. Yüzme havuzlar ve alışveriş edilebilecek mağazalar da QM 2'nin sunduğu diğer olanaklar arasında.

Geminin sahibi Cunard Denizyolları Şirketi'nin yaklaşık 60 yıldır denizlerde “Queen” adlı bir gemisi bulunuyor. Bunlardan sonuncusu kısa süre önce emekliye ayrılan Queen Elizabeth 2 adlı gemiydi. Cunard şirketi yetkilileri QM 2'yi 21. yüzyılın en ustalıklı yapılmış gemisi olarak gördüklerini söylüyorlar. Queen Elizabeth 2'nin seferden kaldırılmasının ardından zerafeti Queen Mary 2'nin devraldığını belirten yetkililer, bu geminin Cunard tarihinde yeni bir sayfa açacağı görüşünde birleşiyor.

QM 2'nin yapımına 2000 yılının Kasım ayında karar verilmişti. Geminin yapımında seyir sırasında çıkabilecek sorunlar da göz önüne alınmış. Fırtınalı denizlere dayanabilmesi için geminin burnu keskin hatlara sahip ve gövdesi dev bir sürat teknesini andırıyor. Geminin kış bölümü de birçok geminin aksine sert değil yumuşak hatlı olarak tasarlanmış. Geminin omurgasının su altında kalan kısmı burun tarafında uzun, ince ve daha önce denizlerde en büyük gemiler

olarak kabul edilen Voyager-sınıfı gemilere oranla hidrodinamik olarak daha yumuşak hatlı yapılmış. Geminin muazzam ölçülerine ve tasarımına uygun olarak fiyatlar da aynı oranda yüksek gibi görünüyor. Gemiyle 14 günlük bir yolculuğun maliyeti 4400- 48.000 dolar arasında değişiyor.

Geminin uzunluğu 345 metre. Bu büyüklükte bir gemiyi inşa etmek için yeterli büyüklükte bir kuru havuz dünyada çok az yerde var. Gemi yapılırken Batı Fransa'da, Saint Nazaire'deki Alstrom tesisleri kullanılmış. 2002'nin başlarında binlerce işçinin vardiyalı olarak sabah 6:45 gece 10:00 arasında çalışmasıyla gemi inşa edilmiş.

İlk Queen Mary gemisi seferden kaldırılıp California'da ziyaretçilere yüzen bir müze olarak sunulduğunda, buharlı geminin makine dairesi de gösteriliyordu. Bir sahnede mürettebat buhar makinesinin kazanlarına bir buz dağından kaçınmak için yeterli gücü sağlamak amacıyla küreklerle

Teknoloji Adımları

kömür atıyordu. Modern bir gemi olan QM 2'ye gücünü dizel-elektrik motorlardan alıyor. QM 2'nin altı enerji santralinden dördü "duman-sız" dizel motoru. Finlandiya'da üretilen bu motorlar yakıtın motorlara ne kadar ve ne zaman verileceğini elektronik olarak hesaplıyor. Bu da motorun maksimum verimlilikle ve minimum dumanla çalışmasını sağlıyor. Yüksek sıcaklıktaki yanmadan oluşan nitrojen oksit, yakıt enjeksiyonundan önce silindirleri soğutmak için silindirlere püskürtülen suyla en aza indiriliyor. Bir jet motorundan yola çıkılarak tasarlanmış bir çift gaz türbini güç ünitelerini tamamlıyor. Bütün jenaratörler çalıştığında QM 2 küçük bir kenti aydınlatabilecek kadar elektrik üretiyor. Üretilen elektrik, motorlar ve gemi içinde ışıklandırma, asansörler, havalandırma, bilgisayar sistemleri gibi birimlere güç vermek üzere paylaştırılıyor.

Gemiye itiş gücünüyse "Denizkızları" veriyor. Denizkızı, mitolojide yer alan bir canlı olmasının yanında deniz taşımacılığında devrim niteliği taşıyan bir motor sistemi. İsveç'te geliştirilen bu sistemde özel bir bölmenin içinde alternatif akım kullanan bir çift motor ve bunların bağlı olduğu pervaneler bulunuyor. Verimliliği en üst



düze çıkarmayı amaçlayan bu sistemin tasarımı da geminin dizaynına uygun ve gerektiği zamanlarda 360 derece döndürülebiliyor. Geminin kaptanı bu sistemleri kaptan köprüsünde bulunan bir konsol üzerindeki joysticklerle bir bilgisayar oyunu oynamış gibi kolaylıkla kullanabiliyor. Bu sistemle önemli ölçüde yer tasarrufu yapılmasının yanında pervane shaftının da bulunmaması hem gürültüyü azaltıyor hem de titreşim seviye-

sini düşürüyor. QM 2 bugüne dek yapılmış en güçlü "deniz kızlarını" kullanıyor. Motorlar toplam 85 megawatt güç üretebiliyor ve 157.000 beygir gücüne ulaşabiliyor.

Uzunluğu 345 metre, yüksekliği 72, 45 metre genişliğiyle gemi tam anlamıyla yüzen bir saray. Lüksün yanında ileri teknolojiyi kullanan seyrüsefer sistemleriyle geleceğin transatlantik yolculuklarında Queen Mary 2 belirleyici olacak gibi görünüyor.

